

COMUNE DI MAZZARINO

(CALTANISSETTA)

PIANO INSEDIAMENTI PRODUTTIVI

CONTRATTO D'AREA

PROGETTO ESECUTIVO

OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA
AGGIORNAMENTO DEL 2° STRALCIO

collaborazione tecnica

dott. arch. Maria Grazia Raimondi

TAV. 7

data: ottobre 2014

scala: 1:500

SCAVI e RIPORTI

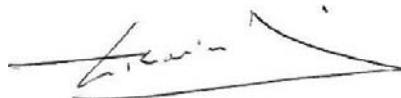
PROGETTISTI

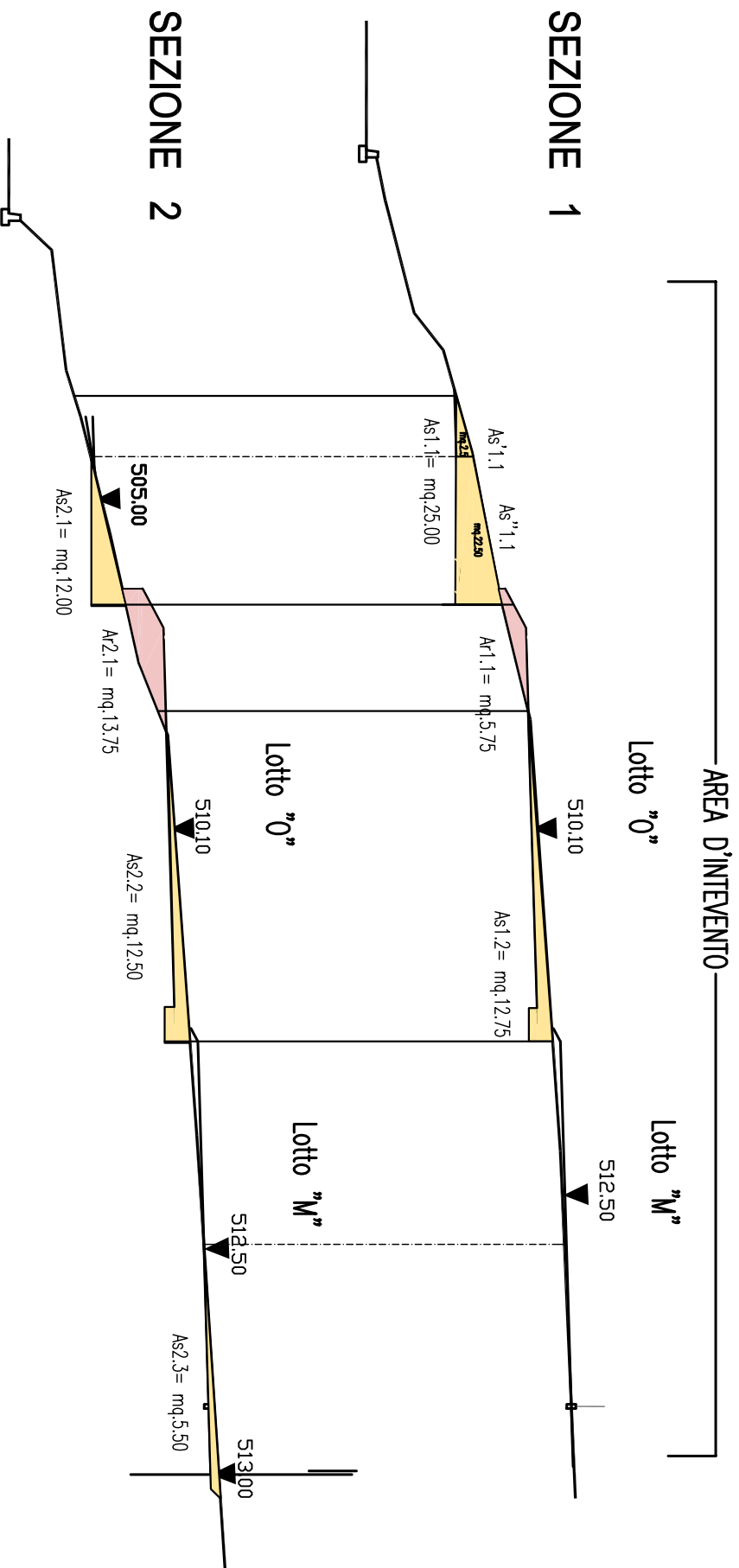
R.U.P.

dott. ing. Paolo Di Buono

dott. ing. Michele Raimondi

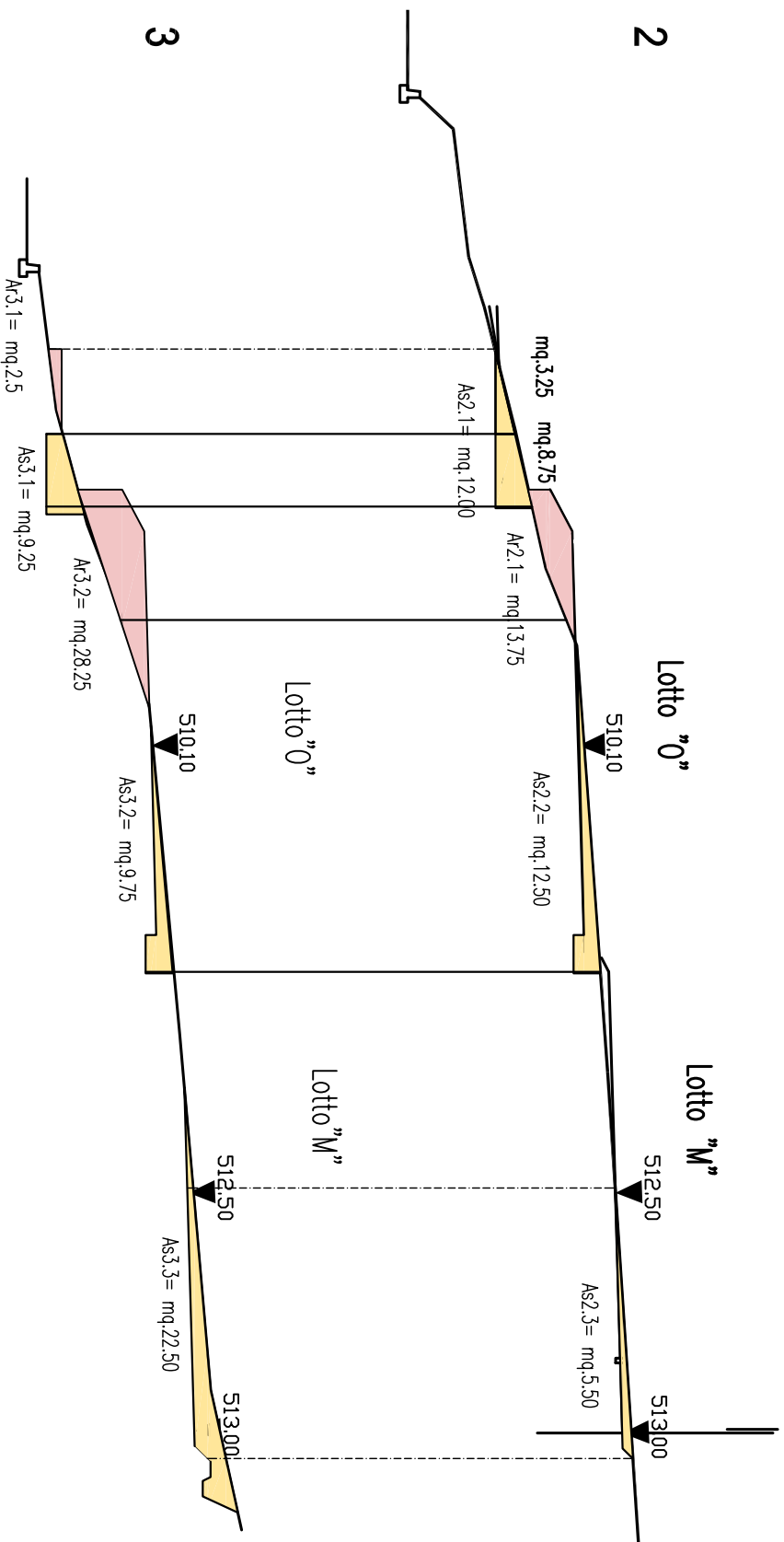
dott. Maria Grasso





- | | | |
|----|-----------------------------|--------------|
| 1. | Vs1= (2.50+0.00) /2x10.98 | = mc. 13.73 |
| 2. | Vs2= (22.50+12.00) /2x10.98 | = mc. 189.41 |
| 3. | Vs3= (12.75+12.50) /2x10.98 | = mc. 138.63 |
| 4. | Vs4= (5.50+0.00) /2x10.98 | = mc. 30.20 |
| | totale | = mc. 371.97 |
| 5. | Vr1= (5.75+13.75) /2x10.98 | = mc. 107.06 |

SEZIONE 2



SEZIONE 3

ds= 29.95/ (3.25+2.50) x3.25	= m.16.94
dr= 29.95-16.94	= m.13.01

$$dr = 29.95 - 16.94 = m.13.01$$

- | | | |
|----|-------------------------------------|----------------|
| 1. | $Vs1= (3.25+0.00) /2 \times 16.94$ | = mc. 27.53 |
| 2. | $Vs2= (2.50+0.00) /2 \times 29.95$ | = mc. 269.55 |
| 3. | $Vs3= (12.50+9.75) /2 \times 29.95$ | = mc. 333.20 |
| 4. | $Vs4= (5.50+22.50) /2 \times 29.95$ | = mc. 486.69 |
| | sommano | = mc. 1.116.97 |

$$2. \quad V_2 = (2.50 + 0.00) / 2 \times 29.95 = m.c. \quad 269.55$$

$$3. \quad V_{s3} = (12.50 + 9.75) / 2 \times 29.95 = m.c. \quad 333.20$$

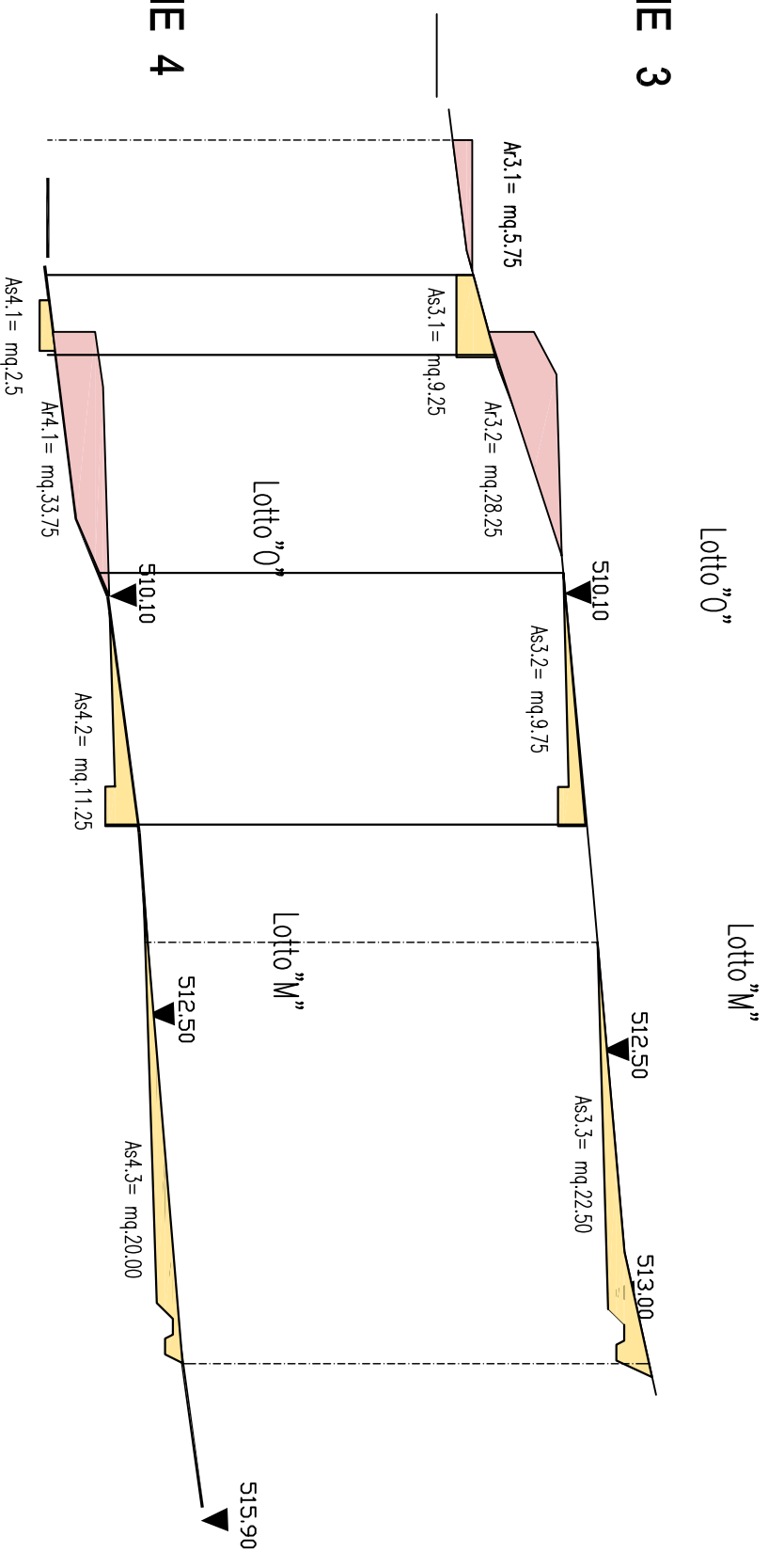
4. $Vs4 = (5.50 + 22.50) / 2 \times 29.95 = mc. 486.69$

sommano = mc.1.116.97

- | | | | |
|----|--|---------|--------|
| 5. | $Vr1 = (2.50+0.00) / 2 \times 13.01$ | $= mc.$ | 16.27 |
| 6. | $Vr2 = (13.75+28.25) / 2 \times 29.95$ | $= mc.$ | 628.95 |

$$6. \quad V_{r2} = (13.75 + 28.25) / 2 \times 29.95 = m.c. \quad 628.95$$

SEZIONE 3

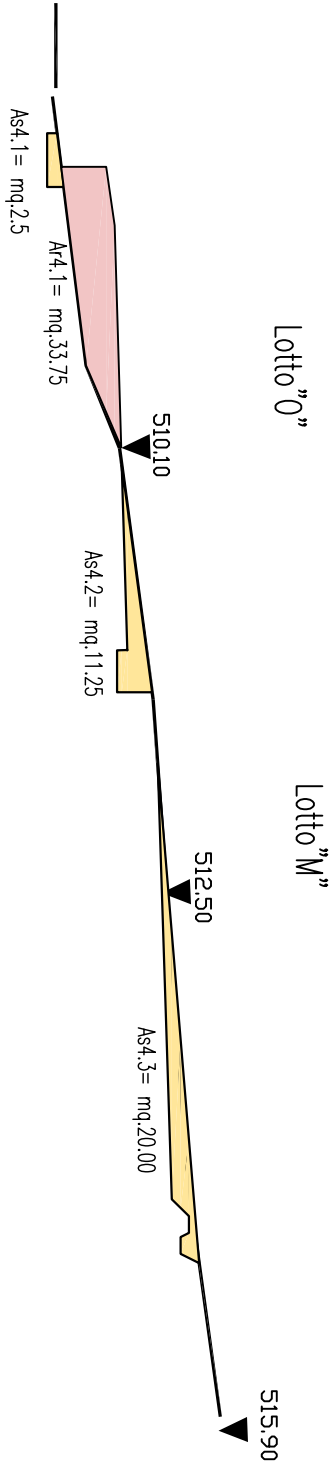


SEZIONE 4

- $Vs1 = (9.25 + 2.50) / 2 \times 26.03 = mc. 152.93$
 1. $Vs2 = (9.75 + 11.25) / 2 \times 26.03 = mc. 273.32$
 2. $Vs3 = (22.50 + 20.00) / 2 \times 26.03 = mc. 553.14$
 totale $= mc. 1.198.44$
 3. $Vr1 = (5.75 + 0.00) / 2 \times 26.03 = mc. 74.84$

VOLUMI DI SCAVO E RIPORTI TRA LE SEZ. 4 E LA SEZ. DELLA STRADA ESISTENTE A MT. 26.00

SEZIONE 4



$Vs1 = (2.50 + 0.00) / 2 \times 26.00 = mc. 32.50$

1. $Vs2 = (11.25 + 0.00) / 2 \times 26.00 = mc. 146.25$

2. $Vs3 = (20.00 + 0.00) / 2 \times 26.00 = mc. 260.00$

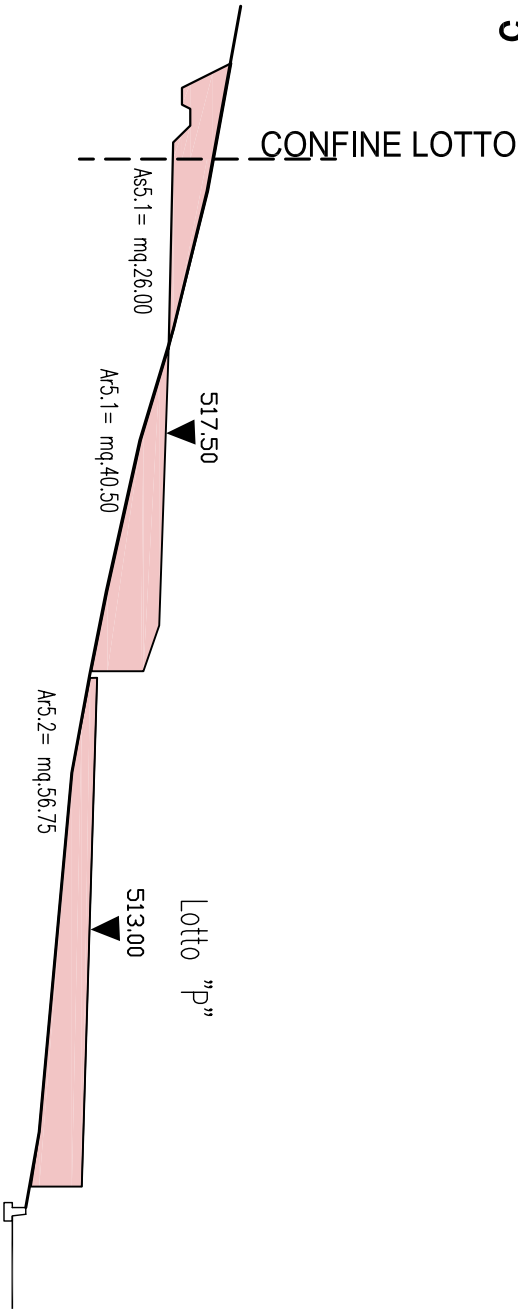
totale = mc. 438.75

3. $Vr1 = (33.75 + 0.00) / 2 \times 26.00 = mc. 438.75$

RIEPILOGO sezioni 1 - 4

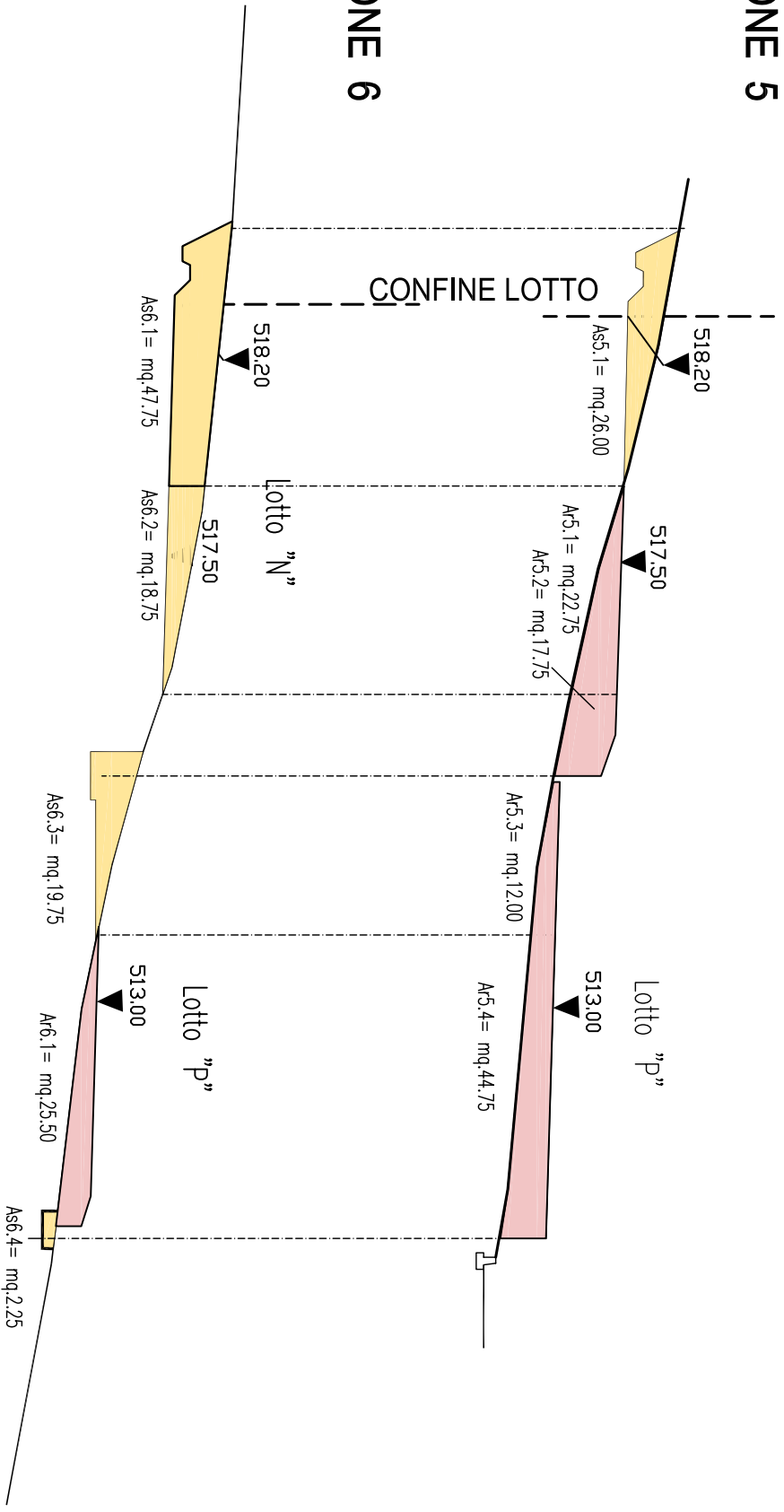
SEZIONI	SCAVI	RIPORTI
1 - 2	mc. 371.97	mc. 107.06
2 - 3	mc.1.116.97	mc. 645.12
3 - 4	mc.1.198.44	mc. 74.84
4 - strada	mc. 438.75	mc. 438.75
totali	mc. 3.126.13	mc.1.265.77

SEZIONE 5



$Vs1 = mq. 26.00 / 2 \times 24.50$	$= mc. 318.50$
totale scavi	$= mc. 318.50$
1. $Vr1 = mq. 40.50 / 2 \times 24.50$	$= mc. 496.13$
2. $Vr2 = mq. 56.75 / 2 \times 24.50$	$= mc. 695.19$
totale riporti	$= mc. 1.191,32$

SEZIONE 5



SEZIONE 6

$Vs6.1 = (26.00 + 47.75) / 2 \times 34.80 = mc. 1.283.25$

$As6.2 - Ar5.1$

$ds = 38.80 / (18.75 + 22.75) \times 18.75 = m.15.73; dr = 34.80 - 15.73 = m.19.07$

1. $Vs6.2 = (18.75 + 0.00) / 2 \times 15.73 = mc. 147.47$

$As6.3 - Ar5.3$

$ds = 34.80 / (19.75 + 12.00) \times 19.75 = m.21.73; dr = 34.80 - 21.73 = m.13.07$

2. $Vs6.3 = (19.75 + 0.00) / 2 \times 21.73 = mc. 214.70$

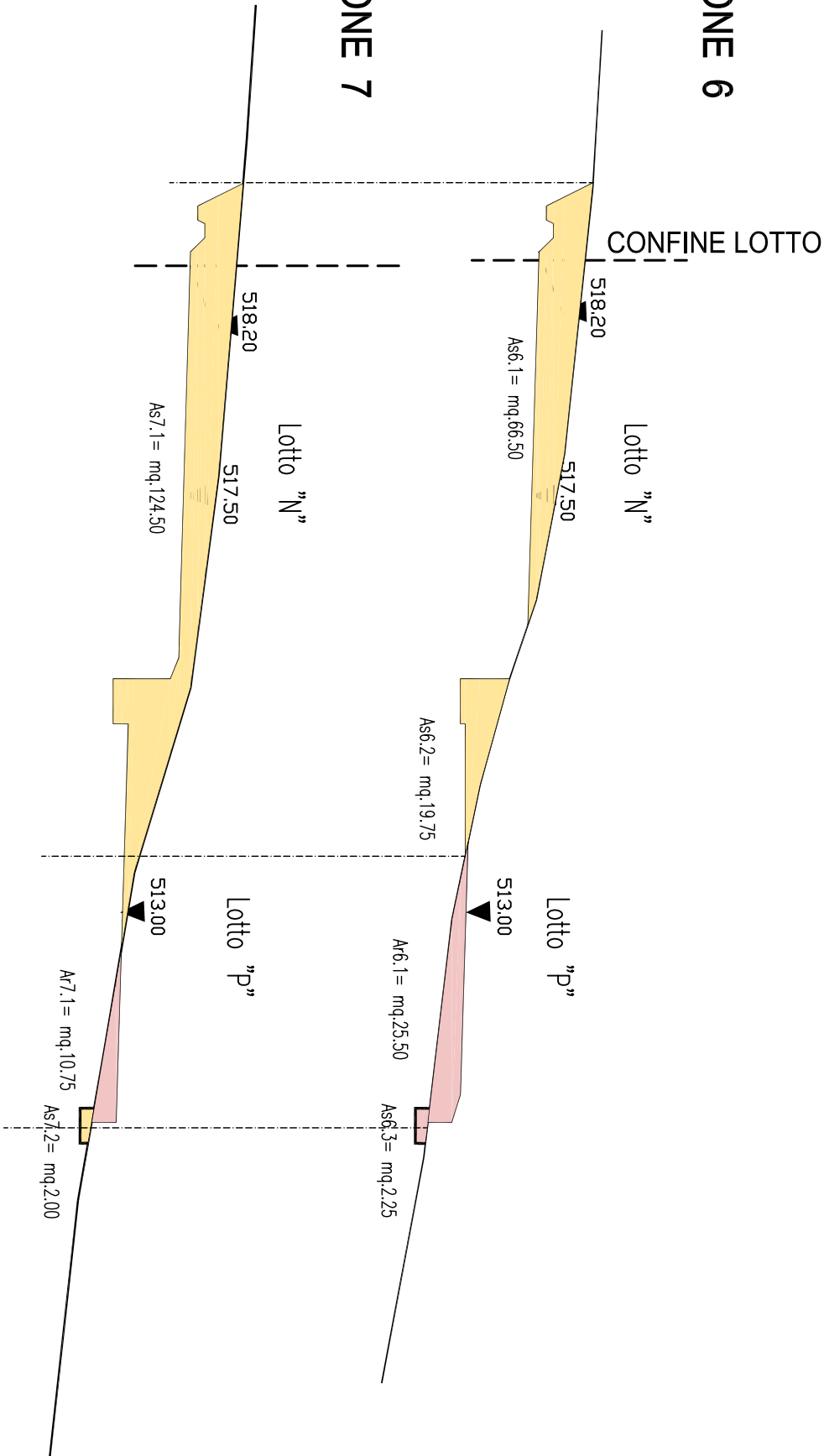
3. $Vr5.3 = (12.00 + 0.00) / 2 \times 13.07 = mc. 74.42$

4. $Vr (5.4 - 6.1) = (44.75 + 25.50) / 2 \times 34.80 = mc. 1.222.53$

5. $Vs6.4 = (2.25 + 0.00) / 2 \times 34.80 = mc. 39.33$

RIEPILOGO sezioni 5 - 6			
SEZIONI	SCAVI	SEZIONI	RIPORTI
6.1	mc. 1.283,25	5.3	mc. 74,42
6.2	mc. 147,47	5.4-6.1	mc. 1222,53
6.3	mc. 214,70		
6.4	mc. 39,33		
totali	mc. 1.648,75		mc. 1.296,95

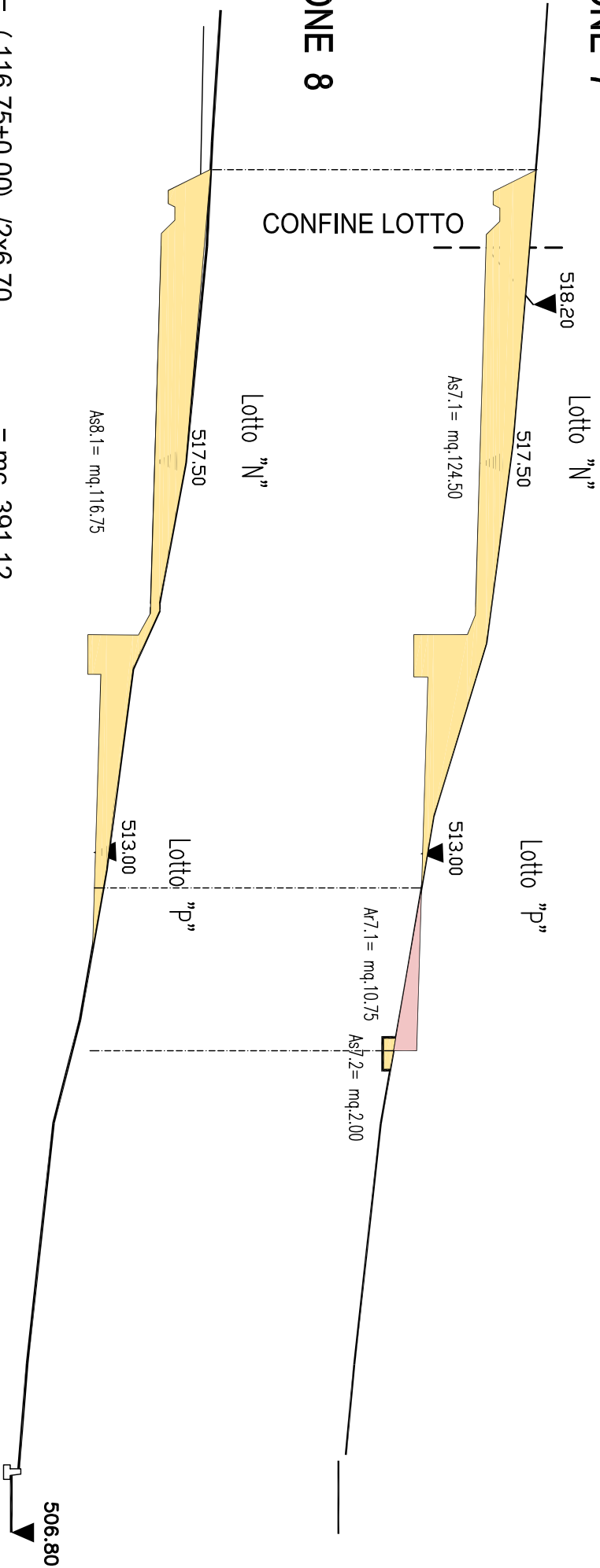
SEZIONE 6



SEZIONE 7

- VOLUMI DI SCAVO E RIPORTI TRA LE SEZ. 6 E LA SEZ. 7; D=m.31.08
1. $Vs1 = ((66.50 + 19.75) + 124.50) / 2 \times 31.08 = mc. 3.275.06$
 2. $Vs2 = (2.00 + 2.25) / 2 \times 34.80 = mc. 73.95$
 3. $Vr1 = (25.50 + 10.75) / 2 \times 31.08 = mc. 563.33$
- totale = mc. 3.349.01

SEZIONE 7



SEZIONE 8

$Vs1 = (116.75 + 0.00) / 2 \times 6.70 = mc. 391.12$

Questa quantità di scavo non è da proporre; inizialmente saranno realizzate scarpate di raccordo.

RIEPILOGO sezioni 5 - 8

SEZIONI	SCAVI	RIPORTI
strada - 5	mc. 318,50	mc. 1.191,32
5 - 6	mc.1.648,75	mc. 1.296,95
6 - 7	mc.3.349,01	mc. 563,33
7 - 8	mc. 0.00	mc. 0.00
totali	mc. 5.316,26	mc.3.051,60

RIEPILOGO GENERALE

SEZIONI	SCAVI	RIPORTI
SEZIONI da 1 a 4	mc.3.126,13	mc. 1.265,77
SEZIONI da 5 a 8	mc.5.316,26	mc. 3.051,60
totali	mc. 8.442,39	mc. 4.317,37

Scavi da avviare a smaltimento mc. 4.125,82